

LES ÉTAPES D'UN RECRUTEMENT RÉUSSI



Je suis un garçon

Je suis une fille



NATIONALITÉ FRANÇAISE

NIVEAU 3^e À BAC +5 DE 16 À 30 ANS

1



**PREMIER CONTACT
AVEC LA MARINE NATIONALE**

Je découvre que la Marine recrute.

2



**PREMIÈRE RENCONTRE
AVEC UN CONSEILLER**

Je me renseigne sur les métiers, les formations
et le processus de recrutement.

3



**OUVERTURE DU DOSSIER
DE CANDIDATURE**

Je souhaite m'engager, je réunis
l'ensemble des documents administratifs.

4



ENTRETIEN DE PRÉSÉLECTION

L'entretien détermine la poursuite du processus
de candidature pour un métier ou pour une spécialité.

5



TESTS D'APTITUDE

Examens médicaux + tests d'anglais,
d'aptitude sportive et psychologique.

6



ACCEPTATION DU DOSSIER

J'apprends que ma candidature est acceptée
par la Marine nationale.

7



FORMATION MILITAIRE + FORMATION MÉTIER

Je rejoins l'équipage de la Marine nationale.



8



Forces
sous-marines



Force d'action
navale



Force de
l'aéronautique navale



Force des fusiliers
marins et commandos

AFFECTATION EN UNITÉ

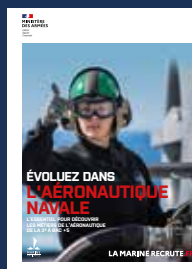
Chaque année, la Marine nationale recrute
4 000 jeunes, du niveau 3^e à bac +5,
de 16 à 30 ans, dans 80 métiers.
Prenez rendez-vous avec un conseiller dans le bureau
de recrutement le plus proche de chez vous.

80 MÉTIERS ET 4000 POSTES ACCESSIBLES À TOUS

À VOIR AUSSI...



• LE GUIDE
GÉNÉRIQUE



• LE GUIDE DOMAINE
DE L'AÉRONAUTIQUE
NAVALE



• LE TRIPTYQUE
OFFICIER MARINIER



**LA MARINE
RECRUTE.FR**

RETROUVEZ L'ACTUALITÉ ET LES OFFRES D'EMPLOI
DE LA MARINE RECRUTE



*Marine nationale



Scannez ce QR code et
retrouvez les informations
complémentaires sur ce métier.



**DEVE NEZ
PILOTE**

**UN MÉTIER ET UNE FORMATION
ACCESSIBLES DÈS LE BAC!**



LA MARINE RECRUTE.FR

ÉVOLUEZ DANS L'AÉRONAUTIQUE NAVALE

En rejoignant le domaine de l'aéronautique navale, vous travaillerez dans un environnement qui associe la mer et les airs. Votre objectif : assurer la maîtrise de l'espace aérien au-dessus de la mer et la projection de puissance depuis les bâtiments de la Marine.



VOS MISSIONS EN TANT QUE PILOTE

Les pilotes de l'aéronautique navale mènent des opérations aériennes au-dessus de la mer ou de la terre. Ils réalisent une grande variété de missions : la protection aérienne d'une force maritime, l'assaut contre des unités à la mer ou à terre, le renseignement, la lutte anti-surface, la lutte anti-sous-marin, la sauvegarde maritime et le secours en mer. Vous opérerez à partir de bateaux porteurs d'aéronefs sur lesquels vous êtes embarqués (portes-avions, porte hélicoptères amphibie, frégates...) ou à partir de bases de l'aéronautique navale.

UNE GRANDE VARIÉTÉ D'AÉRONEFS

Vous pourrez être aux commandes de plusieurs types d'aéronefs. En tant que pilote de chasse sur Rafale, vous serez au coeur du système d'armes du porte-avions *Charles de Gaulle*. Pilote de multimoteurs sur Atlantique 2, Falcon 50, Falcon 10 ou encore Falcon 200, vous serez membre de la patrouille de surveillance et d'intervention maritime. Pilote de guet aérien sur E2C-Hawkeye ou pilote d'hélicoptères sur Caïman Marine, Panther ou Dauphin vous serez les yeux, les oreilles et le bras armé des navires. Vous serez aussi chargé des opérations de secours en mer et de la lutte contre les différentes menaces.

LE CURSUS

SÉLECTION

[6 mois - Lanvéoc-Poulmic]

- Incorporation et sélection en vol (EIP / 50 S)
- Formation à la survie en mer (CESSAN)
- Formation militaire et maritime (Cours des officiers - École navale)

FORMATION

[2 à 4 ans]

PILOTE D'AVION

FORMATION INITIALE*

ATPL-A + vols
SR-20 – Salon de Provence
9 mois

TRONC COMMUN*

À l'école de chasse
Grob 120 – Cognac
6 mois

ORIENTATION

PILOTE DE CHASSE

« classique »

PC-21 – Cognac
5 mois

T45 – Mississippi (USA)
15 mois

PILOTE DE HAWKEYE

PC-21 – Cognac
5 mois

T-44 – Texas (USA)
8 mois

T-45 – Mississippi (USA)
9 mois

E-2C – Virginie (USA)
8 mois

« full US »

Départ aux USA
juste après la
sélection en vol

T-6 – Floride (USA)
12 mois

T-45 – Mississippi (USA)
15 mois

PILOTE DE PATROUILLE MARITIME

Ecole de l'aviation
de transport

EMB-121 – Avord
12 mois

PILOTE D'HÉLICOPTÈRE

FORMATION INITIALE

CPL-H + vols
à l'école de l'ALAT
EC120 – Dax
18 mois

VOL AUX INSTRUMENTS

Instruction IFR
externalisée
4 mois

NAVALISATION

Qualification à
l'appontage, travail
maritime au sein de
l'ESHE/34F
« Dauphin » - Lanvéoc
8 mois

BREVET DE PILOTE MILITAIRE DU 2ND DEGRÉ



* Sauf pour ceux qui suivent le cursus « full US »

LES CONDITIONS

1 LES CONDITIONS ADMINISTRATIVES

- Avoir le baccalauréat ;
- Être de nationalité française ;
- Être âgé de 17 à 26 ans ;
- Savoir nager ;
- Avoir effectué sa JDC ;
- Être médicalement apte (1,60m minimum, opération de la rétine acceptée sous certaines conditions, etc.)

2 LA CHECK-LIST DU CANDIDAT

- Avoir un bon niveau d'anglais (expérience à l'étranger bienvenue).
- Se rendre au bureau marine du CIRFA le plus proche ou se rendre sur LA.MARINE.RECRUTE.FR
- S'entretenir avec un recruteur et déposer sa candidature.

3 LES OPPORTUNITÉS D'ÉVOLUTION

- Vous vous engagez pour une durée initiale de 10 ans en tant qu'officier. Votre contrat pourra être renouvelé jusqu'à la limite des 20 ans d'officier.
- D'autres évolutions de carrière sont possibles.

4 CE MÉTIER EST FAIT POUR VOUS, SI...

- Vous avez une bonne culture aéronautique et un esprit logique ;
- Vous êtes rigoureux, combatif et résilient.



50 Pilotes
recrutés chaque année